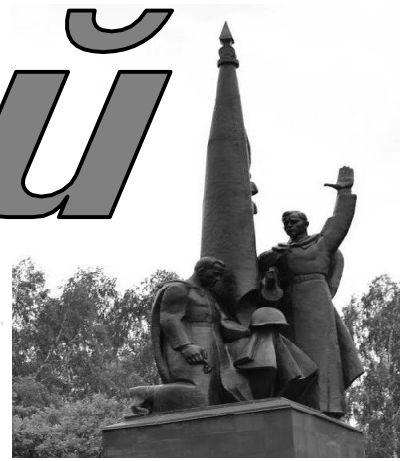
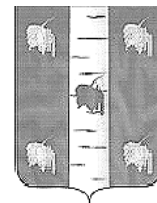


Бетлицкий ВЕСТНИК



Основана в 1939 году

Выходит по средам и субботам

Свободная цена

12+

08 февраля 2023 года № 11 (9819)

Под крылом "Автоколонны 1655"

Осенью 2022 года жителей Куйбышевского района взбудоражила новость - прекратить свою работу муниципальное предприятие "Бетлицкое АТП". Сразу стали возникать насущные вопросы: как теперь будет осуществляться транспортное обслуживание населения, кто возьмет на себя эти обязанности и не прибавит ли это событие неудобств жителям района.

К концу года стало известно, что с января 2023 года наши внутрирайонные и междугородние маршруты начнет обслуживать ООО "Автоколонна 1655" города Кирова.

Чтобы разъяснить ситуацию с транспортным обслуживанием населения Куйбышевского района, я поехала в г. Киров и встретила там с генеральным директором ООО "Автоколонна 1655" Алексеем Викторовичем БОЙКОВЫМ.

В беседе Алексей Викторович подробно разложил ситуацию по полочкам и дал ответы на все поставленные вопросы.

- Сразу хочу отметить, что Куйбышевский район для нас уже

безопасности, и экология - чтобы все перечислить, газетной полосы точно не хватит. А, как мы все понимаем, в пассажирских перевозках основное - это безопасность, и формальный подход здесь недопустим. Так вот, чтобы соответствовать всем требованиям закона, необходимы развитая материально-техническая база, штат компетентных сотрудников и, конечно, достаточное финансирование. Содержать транспортное предприятие из

Куйбышевского района и для представительного органа. Отдать должное всем должностным лицам администрации Куйбышевского района, они принимали все возможные меры по сохранению маршрутной сети между своими населенными пунктами, уделяя особое внимание сохранению транспортного обслуживания на высоком уровне. По этому вопросу и с нами велись переговоры и консультации. И мы анализировали ситуацию в районе, прорабатывали все аспекты, неоднократно встречались с главой администрации Макридовым Сергеем Николаевичем и депутатами Куйбышевского Районного Собрания, делились своими мыслями. Депутаты Районного Собрания, практически в полном составе, при участии депутата Законодательного Собрания Калужской области Яшкина Николая Ивановича, приезжали на наше предприятие, ознакомились с ним, посмотрели наши мощности, наши возможности, увидели наш подход к работе. Я уверен, обсудили этот вопрос с коллегами из других районов. Ведь мы обслуживаем не только Кировский район, но и полностью территорию Спас-Деменского района, часть Людинового района. И руководство района искало пути выхода из сложной ситуации, ведь надо было сохранить маршрутную сеть и при этом содержать автотранспортное предприятие за счет бюджета, может быть, даже стоя перед дилеммой - сокращения каких-то социальных программ. А я сам как депутат Кировской Городской Думы и Районной Думы прекрасно знаю, что последние годы очень сложные для бюджета.

Да, действительно, статья бюджетных расходов на транспортное обслуживание в Куйбышевском районе, что называется, "не до жиру", но мы со всех сторон внимательно посмотрели на данный вопрос и приняли решение выйти на аукционные процедуры. Помимо экономической составляющей мы всегда просчитываем свои репутационные риски. Такое у нас правило - никогда не беремся за работу, которую не можем выполнить, при любых условиях. Мы обслуживаем действительно большую маршрутную сеть, связаны обязательствами с Минтрансом России, минтрансом Калужской области, с администрациями нескольких районов, с коммерческими организациями, и мы доро-

жим своей репутацией.

На данный момент вся деятельность на территории Куйбышевского района просчитана, налажено взаимодействие со всеми необходимыми службами. Имеется возможность оперативной замены транспорта или водителя. Ведь все может случиться - сломался автобус или заболел водитель - это жизнь.

Первоначально, прежде чем работать на территории района, была обследована вся его маршрутная сеть. Я лично проехал по всем маршрутам района, посмотрел дороги, населенные пункты, состояние заездных и разворотных площадок. Есть, конечно, вопросы, но я уверен, мы их обязательно решим с администрацией района.

В ходе аукционных процедур с 1 января 2023 года наше предприятие начало обслуживать население Куйбышевского района.

- Что изменилось для жителей района со сменой перевозчика?

- Скажу так, с приходом нашего предприятия в Куйбышевский район люди не должны почувствовать какие-либо негативные изменения, как минимум - для них этот процесс должен быть незаметен, а в идеале - они должны увидеть прогресс и позитивные изменения.

Для обслуживания пассажиров в настоящее время выделено два автобуса "Mercedes-Benz". С учетом изучения пассажиропотока этого в настоящее время достаточно. Автобусы очень хорошие, комфортабельные, их возраст до 5 лет. Один

ночное обследование - нужно принимать решения по его полноценной реконструкции либо по возведению в Бетлице современного кассово-диспетчерского пункта, чтобы люди могли в комфортных условиях и работать, и купить билет, и дожидаться автобуса. Сейчас нам кажется, что более рационально разместить на территории автовокзала модульное сооружение, и этот вопрос необходимо решить уже в нынешнем году.

- В каком режиме будет работать автовокзал?

- Мы планируем немного расширить время его работы. Пока идет переходный период, но мы уже сбалансировали работу кассиров, укомплектовали штат, ушли от "плавающего" графика работы, сделали его ежедневно понятным для пассажиров.

- До недавнего времени в Бетлице были проблемы с безналичной оплатой билетов. Можно ли будет теперь расплатиться за билет картой?

- На всех автовокзалах и автостанциях, которые находятся в структуре нашего предприятия, имеется безналичная система оплаты. В этом вопросе Куйбышевский район не станет исключением. Мы должны двигаться к современным методам обслуживания населения.

С середины декабря 2022 года ООО "Автоколонна 1655" работает по маршруту "Бетлица - Спас-Деменск - Калуга". Ежедневный мониторинг позволяет нам определить оптимальное количество мест для посадки. Поэтому в



давно родной, пусть и не по прописке, ведь уже очень давно открыты междугородний маршрут "Бетлица - Москва", межмуниципальный маршрут "Киров - Бетлица", а с 2019 года наше предприятие расширило обслуживаемую маршрутную сеть, в том числе за счет работы на маршрутах, проходящих по территории Куйбышевского района, таких как "Бетлица - Буда", "Киров - Лужница - Бетлица". Так что мы в излишнем представлении друг другу не нуждаемся.

В настоящее время в сфере пассажирских перевозок реалии таковы, что небольшой коммерческой организации, а тем более с организационно-правовой формой муниципального предприятия, очень сложно соблюдать требования относительно должной организации перевозочного процесса, при этом оставаться финансово устойчивой, то есть быть конкурентоспособной. Пассажир видит, что на поверхности, - автобус и водителя, а "за скобками" у нас - и регулярная профессиональная подготовка, и контроль работы водителей, и контроль технического состояния транспортных средств, и антитеррористическая защищенность, и транспортная безопасность, и охрана труда, и техника

двух-трех автобусов и пяти водителей и при штате специалистов 10 человек, считаю, крайне нецелесообразно.

Наше предприятие в 2022 году перешагнуло 70-летний рубеж. Предприятие достаточно известное, одно из ведущих в Калужской области, имеет устойчивую положительную репутацию.

Надо напомнить, что до 1996 года МУП "Бетлицкое АТП" было филиалом "Кировское автохозяйство", образованным в 1964 году. В постперестроечный период само предприятие было на грани выживания и филиал "откололся" и стал самостоятельным предприятием. Конечно, создание муниципального предприятия в Куйбышевском районе было продиктовано потребностью населения в транспортном обслуживании, и, конечно, для его полноценной работы требовались серьезные и постоянные инвестиции, постоянная финансовая подпитка, которая шла за счет бюджета, который, как мы знаем, на местном уровне для данных целей весьма скромный.

Решение с нашей стороны прийти сегодня работать на внутримunicipальные маршруты Куйбышевского района не было спонтанным. Не было оно неожиданным и для администрации



автобус постоянно находится на территории Куйбышевского района, один - на территории предприятия в г. Кирове. Один из водителей живет в Бетлице, но мы, как и обещали, трудоустроим всех желающих.

- Как обстоят дела с автовокзалом в Бетлице?

- Автовокзал тоже перешел в наше пользование. По самому зданию автовокзала есть вопросы. На первый взгляд, и поверх-

рейс автобус может идти и на 20 мест, и на 30. Если есть потребность, то автобус идет и на 40 мест, и на 50.

Время отправления из Бетлицы, которое мы обозначили, наверное, будет для всех оптимальным. До недавнего времени по понедельникам автобус из пункта отправления выходил в 3 часа ночи, сейчас он выходит в 4 часа каждый день, кроме воскресенья. (Окончание на 2-й стр.)