Актуально

У школьного образования крыша потекла

В нынешнем году весеннего потепления, по грустной традиции, не ждали только в Закрутовской основной школе. Это и понятно: с приходом первых теплых дней вода опять дружно зажурчала в здании учебного заведения, по стенам кабинетов и спортзала полились проворные ручьи, а с потолка застучала звонкая капель.

Атмосфера складывалась вроде бы весенняя, но в школе ей не очень радовались.

В 2019 году Закрутовская основная школа отметила свой 155-й юбилей со дня основания. Типовое двухэтажное здание, в котором сейчас проходит образовательный процесс, построено в 1973 году. Оно соответствует всем современным требованиям, ко видимые обновления.

Вот, к примеру, к празднованию юбилея школы замазали и побелили попортившиеся от протечек стены, но вся эта "косметика" оказалась до первого дождя.

- Нам уже просто необходим капитальный ремонт крыши здания школы и спортзала. Дело в том, что по законодательству все ремонты в учебных заведениях допускаются только во внеучебное время. Если до начала нового учебного года у нас не будет отремонтирована крыша - весь следующий год мы будем жить в страхе, что на головы снова польется вода.

В школе обучаются 15 человек с первого по девятый класс. В нынешнем году два ученика

но за 46 лет своего существования претерпела определенный технический износ. Особенно за полвека пострадала крыша. Время от времени в школе проходили небольшие косметические ремонты, называемые в обиходе "латанием дыр", но капитальный осуществить так еще и не удалось.

На сегодняшний день сложилась такая ситуация, что плоская мягкая кровля над спортивным залом школы, который имеет площадь около 200 кв. м, прохудилась на одну треть. В период сильных дождей, зимних оттепелей, весеннего таяния снега она плачет "горючими слезами", намекая всем и вся, что до полного разрушения ей осталось не так уж и долго.

Плачевная ситуация складывается и в половине учебных кабинетов второго этажа здания. Заниматься в классе, когда на голову монотонно капает вода, ученикам некомфортно. Учителям приходится в местах протечки подставлять какие-то емкости, чтобы вода не уходила на потолки первого этажа.

К тому же от постоянной сырости в классах портятся бумажные наглядные пособия, а стены в некоторых местах покрываются плесенью.

Директор школы Ирина Николаевна Лыжененкова как женщина хозяйственная делает все, что в ее силах, чтобы поддержать свое учебное заведение в надлежащем виде. Но это только заканчивают 9 классов. Но численность учащихся в школе не снизится. Уже 1 сентября в школу придут учиться другие ребята.

Как говорит директор учебного заведения, в школе не работает программа "Школьный автобус": все ученики, которые обучаются, - только местные. Это дети тех родителей, которые постоянно проживают на территории села Закрутое. И они очень довольны, что не нужно рано утром будить своих чад к автобусу, а есть возможность дать им подольше поспать. Да и вернутся они домой пораньше с занятий. Ведь все рядышком, все под боком.

Как учителя, так и местные жители искренне радеют за сохранение в своем селе учебного заведения. У Закрутовской школы славная история. За свой полуторавековой путь образования она выпустила в большую жизнь много достойных людей.

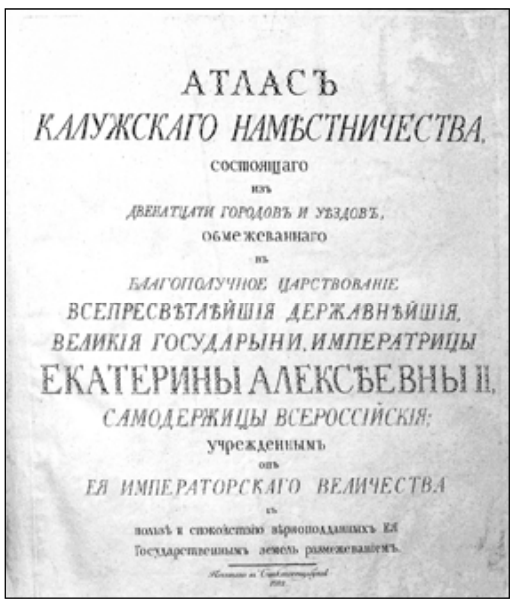
К тому же недавно в Закрутое пришел инвестор - ООО "Русский сыр" - и появились новые рабочие места. Село активно развивается - есть газовое отопление, недавно провели новый водопровод, установили вышку сотовой связи с 4G Интернетом. Все это говорит о том, что у села есть большие перспективы на дальнейшее развитие, только вот сильно подводит крыша местного образования.

Вера МАРТЫНОВА

Открывая страницы истории

Помогут только архивы

Недавно в одном из постов на просторах Интернета я прочитала новую гипотезу образования названия нашего поселка Бетлица. В ней отметалась старая бытующая версия, которую признали многие жители нашего поселка как более возможную, в которой говорится, что название Бетлицы идет от производного слова "Ветьмица", и выдавалась новая, на мой взгляд, более абсурдная.


АТЛАСЪ
КАЛУЖСКАГО НАМѢСТНИЧЕСТВА,
состоящаго
изъ
ДВЕНАДЦАТИ ГОРОДОВЪ И УѢЗДОВЪ,
обмежеванаго
по
БЛАГОПОЛУЧНОЕ ЦАРСТВОВАНІЕ
ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШІЯ ДЕРЖАВНѢЙШІЯ,
ВЕЛИКІЯ ГОСУДАРЫНИ, ИМПЕРАТРИЦЫ
ЕКАТЕРИНЫ АЛЕКСѢЕВНЫ II,
САМОДЕРЖИЦЫ ВСЕРОССІЙСКІЯ;
учрежденнымъ
отъ
ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА
къ
полезъ и спокойствію вѣрноподданныхъ ЕЯ
Государственныхъ земель размежеваніемъ.

Автор новой гипотезы с упоением утверждал, что (цитата): "На месте, где расположен сейчас поселок Бетлица, раньше были лес и болото. Справедливо будет предположить, что вблизи болота основную часть леса составляла ольха, ведь в заболоченных местах в пределах Бетлицы ольха до сих пор составляет основную часть леса - это можно наблюдать в перелесках вблизи территорий, которые мы привыкли называть Аэродром и Карьер.

В то же время, вблизи Бетлицы есть замечательная березовая роща, а значит, можно предположить, что более сухие места на месте современной Бетлицы раньше занимал березовый лес.

Если обратиться к биологии, то можно выяснить, что и ольха, и береза относятся к одному и тому же семейству - березовые - и их латинское название читается как "Betulaceae" (попробуйте вставить это слово в gougle-переводчик и прослушать, как оно там будет звучать на латыни). Получается нечто созвучное с названием Бетлица.

Таким образом, есть основания предполагать, что название Бетлица все-таки не ошибочно, а является отражением особенностей места, на котором появилась станция, а затем и целый поселок".

Рассуждая над новоиспеченной гипотезой, которая ушла в массы и, скорее всего, вводит людей в заблуждение, - сложно предположить, что безграмотных рабочих, которые строили железнодорожную ветвь в начале 30-х годов, больше интересовала латынь, чем скорая сдача объекта.

Как мы знаем, еще в начале 30-х годов была построена железная дорога Сухиничи - Рославль, трасса которой проходила по территории Куйбышевского района, нигде не соприкасаясь ни с одним населенным пунктом. На строительстве дороги работали и местные жители. Для обслуживания дороги железнодорожниками вдоль нее были построены служебные и жилые здания. Так на карте железных дорог появилась еще одна ниточка, а на ней небольшая точка с надписью "Бетлица".

По одной из версий название

Бетлица произошло по невнимательности чиновника, изготовлявшего печати и штампы для оформления железнодорожных документов: вместо букв "в" и "м" в слове "Ветмица" были написаны буквы "б" и "л". Отсюда и получилось название Бетлица. А при строительстве железнодорожных станций, как правило, давались названия близлежащих деревень.

Как бы то ни было, а слово "Бетлица" прочно закрепилось за будущим поселком в качестве его наименования. Это была железнодорожная станция с деревянным вокзалом, двумя водонапорными башнями для заправки паровозов, водонасосной станцией на р. Хатожка в полукилометре от станции, а также с двумя казармами для семей железнодорожников. Одна из этих казарм сохранилась до наших дней (это единственное здание довоенной поры, не считая водонапорных башен). На месте, где расположен сейчас поселок Бетлица, были лес и болото. Жители д. Садовище и других деревень ходили сюда за грибами, охотники стреляли дичь.

Я не буду фантазировать и уподобляться автору новоиспеченной гипотезы (хотя на эту тему спекулировать можно сколько угодно), просто приведу некоторые факты.

В 1782 году увидел свет подготовленный на основе Генерального межевания "Атлас Калужского наместничества", включавший его генеральный план, обстоятельно составленные карты уездов и городов.

А через год согласно указу Сената началась работа по "сочинению" подобных документов для каждой губернии, подвергнутой межеванию. Впоследствии их использовали для составления первой подробной государственной "столистной карты" Европейской России.

В 1785 году Петербургская академия наук издала всеобъемлющий для своего времени экономико-географический обзор "Топографическое описание Калужского наместничества", существенно дополнивший вышеуказанный атлас. Этот капитальный труд включал в себя сведения о местных судоходных реках, земледелии и промыслах жителей, качестве почвы, лесах, фабриках, даже о найденных там древних курганах и обо всем, "что встретиться может примечательного касательно истории и географии".

Если посмотреть на левую часть этой карты - можно обнаружить и населенные пункты нашего теперь уже Куйбышевского района.

Имевшиеся тогда деревни и села носили такие названия, как Хотожь, Падерки, Винной (завод), Луженца (нынешняя Лужница), Бутчино, Галча (там, где сейчас расположены Гуличи), Синевна (это определенно Синявка), Ветницы (по расположению на карте это точно название современной Ветьмицы).

На карте можно найти деревни Красная, Красниково, Верхний Студенец, Погорелец, Зимницы, Сельцы, Лутна, Мокрое, Шиловка, Милеево, Верхние и Нижние Барсуки, Лазино, Уйлово, Жерелево, Дулен, Казимеровка, Химы, Ольховка…

Не буду брать на себя смелость выдвигать какие-либо гипотезы, просто обращу внимание на написание названий Ветницы - Ветьмица - Бетлица.

У наших исследователей есть большое поле для деятельности. Возможно, в архивах железной дороги, областных архивах Калужской и Смоленской областей есть еще какие-то зацепки, которые помогут пролить свет на истину. И здесь не обязательно притягивать за уши сомнительные факты и фантазировать. Только документальная информация покажет нам правду.

Вера МАРТЫНОВА